

EL INFORMADOR  
DIARIO INDEPENDIENTE

## local

SECCIÓN

B

JALISCO  
ARTES  
SEGURIDADAÑO XCIV  
TOMO CCCLXIII  
NÚMERO 33,682

Fundadores • Jesús Álvarez del Castillo V. • Jorge Álvarez del Castillo Z. • Editor-Director • Carlos Álvarez del Castillo G.

GUADALAJARA, JAL., SÁBADO 21 DE MAYO DE 2011

Latinoamérica une esfuerzos

Guadalajara, sede del Observatorio de la **Autonomía** Universitaria

• Ayer concluyó el foro de la UDUAL en el Paraninfo de la UdeG. En la imagen José Narro Robles, Marco Antonio Cortés Guardado y Gustavo García de Paredes.

Esta figura tiene como objetivo crear un espacio de comunicación para evitar que se vulneren los valores de las instituciones

Ayer se llevó a cabo la sesión formal entre las instituciones de educación superior de los 17 países representados en la Unión de Universidades de América Latina y del Caribe (UDUAL), para formalizar la creación del Observatorio de la **Autonomía** Universitaria.

La finalidad de contar con una figura que permitiera a las universidades públicas latinoamericanas solidarizarse para enfrentar amenazas a su **autonomía**, surgió el año pasado en el marco de la asamblea de la UDUAL en Lima, Perú.

“Se tomó el acuerdo de crear un observatorio en Guadalajara por su trascendencia y ubicación estratégica”, declaró Yamileth González García, rectora de la Universidad de Costa Rica y presidenta de la Comisión de la Defensa de la **Autonomía** Universitaria de la UDUAL.

La doctora destacó la importancia de tener en este observatorio un “depositorio

de información que permita a integrantes de la UDUAL tener un espacio de comunicación. El observatorio está aquí, para que funcione lo tenemos que alimentar”.

Identificado con el ambiente de solidaridad que pregonó en el Paraninfo Enrique Díaz de León, Marco Antonio Cortés Guardado, rector de la Universidad de Guadalajara (UdeG), se dijo agradecido por tener en la ciudad la presencia de académicos “comprometidos con los valores universitarios”, y aclaró que el hecho de hacer un frente común para defender la **autonomía** no los exime de cumplir con el rendimiento de cuentas e informar cuál es el destino del presupuesto que los gobiernos respectivos les asignan.

A partir de ahora, el funcionamiento del observatorio instalado en Guadalajara, y auspiciado por la UdeG, consistirá en realizar análisis de la

situación de las distintas universidades con presencia en la organización, con el objetivo de combatir las amenazas que ponen en riesgo su **autonomía**.

El foro finalizó con las conclusiones y la firma de la Declaración de Guadalajara sobre la **Autonomía** Universitaria.

En lo que respecta al destino de este foro, el rector de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), José Narro Robles, se comprometió a asumir el patrocinio del evento en los próximos seis años.

## PARA SABER

De acuerdo con el último informe de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), América Latina tiene en la actualidad 106 millones de jóvenes en edad de estudiar bachillerato o licenciatura.

No obstante, la OIT señala que 31 millones de estos jóvenes tienen un empleo en condiciones precarias, a diferencia de los 17 millones que laboran en condiciones aceptables. Reporta además que 10 millones de jóvenes no han logrado salir de las filas del desempleo y 48 millones más se mantienen inactivos (ni estudian ni trabajan).

Otro aspecto que ayuda a dimensionar los desafíos a los que se enfrenta la región en cuestiones educativas, es el decremento en la población joven. Aunque de 1960 a 1979 la población de ese rango de edad creció 18%, entre 2000 y 2004 sólo ascendió 3.9 por ciento.

Las condiciones en el último lustro han seguido esta tendencia, pues según cifras de 2010, la población apenas había crecido 1.8%. Se estima que a partir de 2015 la población no solamente dejará de crecer, sino que comenzará a reducirse.

“La condición universitaria no es un objeto que pertenece al Estado, debe ser respetada por éste”

Gustavo García de Paredes, rector de la Universidad de Panamá.

“Todos los países latinos compartimos una característica: el sostenimiento de universidades es de origen público”

Marco Antonio Cortés Guardado, rector de la UdeG.

“Hay tentaciones que afectan y vulneran la **autonomía** de las universidades; es algo que en algunas latitudes se sigue viviendo”

José Narro Robles, rector de la UNAM.

“Las universidades latinoamericanas deben defender su **autonomía**, es la esencia misma para que puedan cumplir con su misión”

Yamileth González García, rectora de la Universidad de Costa Rica.

Asegura tener una propuesta para terminar con la huelga

## El secretario de Educación interviene en conflicto laboral de la UTJ

Tras cuatro días de haber estallado la huelga en la Universidad Tecnológica de Jalisco (UTJ), el secretario de Educación en Jalisco, Antonio Gloria Morales, afirmó que el diálogo y las negociaciones entre el sindicato de trabajadores y autoridades de la institución educativa se mantienen, pero pidió a la parte inconforme sensibilidad para que se llegue a un acuerdo.

El funcionario estatal indicó que el Gobierno del Estado está dispuesto a mejorar las condiciones laborales y educativas de los planteles tecnológicos de acuerdo con las condiciones financieras que tenga el Ejecutivo.

“Siguen la mesa de diálogo, sigue la

negociación; invitaría a que hubiera más sensibilidad de la parte sindical. Estaremos dispuesto a darle razonable hasta donde las posibilidades del Estado lo permitan, pero no podemos dejar sin clases a este número de jóvenes”.

Con la huelga que se mantiene en la UTJ alrededor de dos mil alumnos son afectados.

Antonio Gloria dijo ya tener una propuesta para presentarla a las autoridades de la universidad, pero la mantiene en discreción hasta que sea dada a conocer a los interesados.

Al mismo tiempo, reconoció el compromiso de los profesores que, pese a la situación que prevalece en este momen-

to, pretenden seguir dando sus clases para que los alumnos no pierdan tiempo.

“Estamos buscando opciones, debo reconocer a los académicos y maestros que están en la disposición de brindar sus clases aunque sea en otro edificio, los felicito y los motivo, porque ése es el compromiso que debemos de mostrar”.

Ayer, una caravana de vehículos de trabajadores y profesores de la UTJ llegó a las instalaciones de la Secretaría de Educación Jalisco, en donde entregaron un documento con sus demandas laborales, entre las que destaca un incremento salarial de por lo menos ocho por ciento.



• Antonio Gloria pidió a los trabajadores sindicalizados mayor sensibilidad para solucionar el conflicto.

Van por Tren Eléctrico

Descarta Aristóteles tren de levitación en esta administración

El tren de levitación magnética o Maglev que presentó el presidente municipal de Guadalajara, Aristóteles Sandoval Díaz, como una alternativa a la Línea 2 del Macrobus, está descartado para realizarse durante su gestión, que concluye en 2012, según lo confirmó el propio municipio, al igual que el coordinador de la fracción del PRI en el Ayuntamiento tapatío, Javier Galván Guerrero.

Sandoval Díaz declaró que en materia de movilidad para la ciudad “la única apuesta oficial que autoriza el presidente (él mismo) y que está sumado en convenios, acuerdos y aprobaciones, es la suma a la Línea 3 del Tren Eléctrico (que va a Tlajomulco) y al modelo que resulta del SITI (Sistema Integral de Transporte Intermodal)”, proyecto en el cual no está considerado el Maglev.

El 8 de octubre de 2010, 19 días antes de que Sandoval Díaz y sus homólogos de Zapopan (Héctor Vielma Ordóñez) y Tlaquepaque (Miguel Castro Reynoso) cancelaran la Línea 2 del Macrobus (con la pérdida de 952 millones de pesos del Gobierno federal), se presentó al tren de levitación de la compañía American Maglev Transportation durante los foros de movilidad que organizó el Ayuntamiento tapatío.

A la fecha, no obstante, el Gobierno municipal no ha elaborado ningún proyecto técnico para la implementación del Maglev en Guadalajara. Pese a ello, ayer por la mañana las comisiones de Planeación de Desarrollo Urbano Sustentable y de Servicios Públicos Municipales del Ayuntamiento aprobaron un dictamen que instruye al presidente municipal a que suscriba un convenio con el Gobierno del Estado “para la realización de las acciones necesarias para la construcción, operación y puesta en marcha del proyecto de tren de levitación magnética”.

Consultado al respecto, Sandoval Díaz aclara que se trata sólo de una “carta de intención para que se siga estudiando el caso; un grupo de regidores insiste en ver probabilidades y ver alternativas, pero ningún proyecto (hay), son alternativas”.

El coordinador priista, Galván Guerrero, asegura que el dictamen aprobado en comisiones le transfiere al Gobierno estatal la responsabilidad de decidir si el Maglev se hace o no, aun cuando la propuesta nació de la autoridad municipal.

Tanto Sandoval Díaz, como Galván Guerrero, rechazan que el dictamen (que aún debe ser aprobado por el pleno), sea parte de una estrategia política para evitar ataques futuros por no haber concretado el tren de levitación, pero sí haber cancelado al Macrobus, que ya contaba con una inversión asegurada y una fundamentación técnica detrás.

## TELÓN DE FONDO

## Tecnología Maglev

El primer contacto entre el Ayuntamiento de Guadalajara y la empresa Grupo Cobra (titular en México de los derechos para la explotación de la tecnología Maglev) se dio en julio de 2010, empero, el interés de la autoridad por este medio de transporte se hizo público hasta el 3 de septiembre. Después, el 11 de septiembre de 2010, una comitiva encabezada por el gobernador, Emilio González Márquez, y el presidente municipal, Sandoval Díaz, viajó a Atlanta, Estados Unidos, para conocer las pruebas de campo de la tecnología Maglev.

A su regreso se reveló que esa tecnología no había sido implementada aún en ninguna ciudad del mundo, de cualquier forma, la autoridad municipal asegura que su costo es atractivo, pues requiere de 20 millones de dólares por cada kilómetro, mientras que el Tren Ligero convencional, 80 millones de dólares, aunque el Macrobus, por su parte, sólo de cinco a 10 millones.

Desde ese entonces hasta hoy, la autoridad municipal sostiene que la empresa Grupo Cobra se encargaría de toda la inversión y que lo operaría también bajo una concesión. Nunca se ha precisado el costo que tendría el pasaje. El trazo inicial propuesto requeriría entre 350 y 400 millones de dólares, según la coordinación edilicia del PRI.

MARADENTRO.COM.MX

“Amar es vivir en aquellos que se ama”

Eliphaz Lévi.

Busque la próxima edición de la página Mar Adentro el sábado 28 de mayo